

**Wasaan Päävälähti**

**Photo Supplement**

**Wasa Dagblad    Wasa Daily**



**3.1.1961**

Lento-onnettomuuden muistomerkki Koivulahdessa  
Minnesmärke över flygolyckan i Kvevlax den 3.1.1961  
Memorial to the plane crash in Kvevlax on 3.1.1961  
Пам'ятник авіакатастрофі в Квевлаксі 3 січня 1961  
року

## Lento-onnettomuuden muistomerkki Koivulahdessa Minnesmärke över flygolyckan i Kvevlax

Rauhanajan pahin lento-onnettomuus tapahtui Koivulahdessa. Kronopyystä Vaasaan matkalla ollut DC-3-kone syöksyi maahan noin 10 mailia Vaasan lentokentältä pohjoiseen. Kaikki koneessa olleet 25 ihmistä menehtyi.

Laina tutkimusraportia;

"Onnettomuuden todennäköinen syy oli lentäjän virhe lentäässä pimeässä matalassa korkeudessa. Vaseman käänön aikana kone yliohjautui ja menetti ohjattavuuden ja meni alkavaan pyörimiseen. Huolimatta moottorin tehon kasvusta loppuvaiheessa, ohjausvirhe ei korjaantunut ja kone syöksyi maahan. Onnettomuuden syynä ilmeisesti oli se, että koneen kapteeni käytti alkoholijuomia ja oli töissä edellisenä iltana ja yönä eikä ollut siksi siinä kunnossa kuin lentäjältä vaaditaan. Samasta syystä, koneen lennonjohtaja ei myöskään ollut saanut lupaa lähteä kyseiselle lennolle."

Onnettomuuspaikalle on sittemmin pystytetty muistomerkki. Sieltä se on helppo löytää, vaikka keskellä metsää on muistomerkejä. Sinne johtaa Kvevlaxin ja Veikarin välistä tieltä helppokulkuinen ja erinomainen polku. Polku alkaa sivutelta noin 1 km Kvevlaxin keskustasta.

Den svåraste flygolyckan någonsin under fredstid inträffade denna dag i Kvevlax. En DC-3 på väg från Kronoby till Vasa störtade omkring 10 norrut från Vasa flygfält. Alla ombordvarande 25 män kom omkomna.

Citat ut undersökningsrapporten;

"Den sannolika orsaken till olyckan var ett pilotfel under flygning i mörker på låg höjd. Under en vänstersväng har planet överstegrats och förlorat manövrerbarheten och hamnat i begynnande spinn. Trots att man höjde motoreffekten i slutskedet kunde inte styrfellet korrigeras och planet störtade. En bidragande faktor till olyckan har tydligt varit, att planets kapten intagit alkoholdrycker och vakat föregående kväll och natt och därfor inte var i det skick som krävs av en pilot. Av samma orsak hade inte heller planets flygstyrman fått ge sig iväg på ifrågavarande flyg."

Ett minnesmärke har sedan restas på olycksplatsen. Det är lätt att hitta dit trots att minnesmärken finns mitt i skogen. En lätt promenerad och utmärkt stig leder dit från vägen mellan Kvevlax och Veikars. Stigen går från en avtagsväg omkring 1 km från Kvevlax centrum.





## OFFREN FÖR FLYGOLYCKAN 3-11-1961

LARS P-E HATTINEN  
VEIKKO HALME  
RAIJA JUHALA

GUN-LIS BROÄNDA  
PAUL HALLVAR  
MARGARETA HELANDER  
BERTEL HOLMQVIST  
HANS HULDÉN  
INGA-LILL HULDÉN  
SANFRID HÖGLUND  
PER-ERIK HÖGNÄS  
NILS KÄLLSTRÖM  
TOVA LINDH  
ERNST MATTSSON  
LARS-HÅKAN PACIUS  
STEN-ERIK RÖNNING  
GULLEVI SANDBERG  
KNUT SANDBERG  
JOHANNE STORBJÖRK  
LEANDER STORBJÖRK  
MATS STRÖMSNÄS  
NORMA TENGÉN  
AHTI UOTILA  
ANITA WIKESTRÖM  
JOHANNES WIKSTRÖM

UTRANNSAKLIGA ÅRD HERRENS VÄGAR

## Memorial to the plane crash in Kvevlax on 3.1.1961

The worst air accident ever in peacetime occurred this day in Kvevlax. A DC-3 en route from Kronoby to Vaasa crashed about 10 miles north of Vaasa airfield. All 25 people on board perished.

Quote the survey report;

"The probable cause of the accident was pilot error while flying in the dark at low altitude. During a left turn, the plane oversteered and lost maneuverability and went into an incipient spin. Despite increasing engine power in the final stages, the control error could not be corrected and the plane crashed. A contributing factor apparently the cause of the accident was that the plane's captain consumed alcoholic beverages and was on duty the previous evening and night and was therefore not in the condition required of a pilot. For the same reason, the plane's flight controller had also not been allowed to go on the flight in question."

A memorial has since been erected at the scene of the accident. It is easy to find there, even though there are memorials in the middle of the forest. An easy-to-walk and excellent path leads there from the road between Kvevlax and Veikars. The path starts from a branch road about 1 km from the center of Kvevlax.

## Пам'ятник авіакатастрофі в Квевлаксі 3 січня 1961 року

Цього дня в Квевлаксі сталася найжахливіша авіакатастрофа в мирний час. Літак DC-3, який прямував з Кронобі у Ваасу, розбився приблизно за 10 миль на північ від аеродрому Вааса. Усі 25 осіб, які перебували на борту, загинули.

Процитуйте звіт опитування;

"Ймовірною причиною аварії стала помилка пілота під час польоту в темряві на малій висоті. Під час повороту ліворуч літак перевернув, втратив маневреність і пішов у початкове обертання. Незважаючи на збільшення потужності двигуна на останніх етапах, помилка керування могла Причиною аварії стало те, що капітан літака вживав алкогольні напої та був на чергуванні минулого вечора та вночі, тому не був у стані, який вимагається для пілота. З тієї ж причини , диспетчера літака також не допустили до рейсу, про який йдеться».

Відтоді на місці аварії встановлено меморіал. Там його легко знайти, хоч посеред лісу стоять меморіали. Від дороги між Квевлахом і Вейкарсом туди веде легка для прогулянок і чудова стежка. Шлях починається від розгалуження дороги приблизно в 1 км від центру Квевлакса.







